



Республика Крым  
Белогорский район  
Белогорский городской совет

РЕШЕНИЕ

29 декабря 2016 года

№ 400

Об утверждении Положения об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Белогорск

В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Законом Республики Крым от 06.06.2016 г. №220-ЗРК «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13.05.2015 №98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым», Уставом муниципального образования городского поселения Белогорск, в целях организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Белогорск, повышения безопасности перевозок, создания здоровой конкурентной среды в сфере маршрутных пассажирских перевозок. Белогорский городской совет

РЕШИЛ:

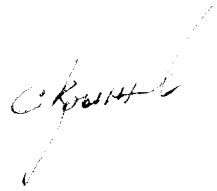
1. Утвердить Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Белогорск согласно приложения.

2. Администрации города Белогорск опубликовать (обнародовать) настоящее решение путем размещения его полного текста в информационной сети Интернет на официальном портале Правительства Республики Крым в разделе «Муниципальные образования», подраздел «Белогорск» и на информационном стенде в административном здании Белогорского городского совета по адресу Республика Крым, Белогорский район, г.Белогорск, ул.Луначарского, 13.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования).

4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на главу администрации города Белогорск Алексеенко А.Г., постоянную комиссию по вопросам бюджета, экономики, налогов, финансов и имущественных отношений (председатель Пучек А.М.) и постоянную комиссию по вопросам градостроительства, жилищно-коммунального хозяйства и развития инфраструктуры (председатель Лукьянов Д.Г.).

Председатель  
Белогорского городского совета



С.И.Крыжановский

Приложение  
к решению  
Белогорского городского совета  
от 29.12.2016 года № 400  
«Об утверждении Положения  
об организации регулярных  
перевозок пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом  
на территории городского  
поселения Белогорск»

Положение  
об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным  
транспортом на территории городского поселения Белогорск

Настоящее Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Законом Республики Крым от 06.06.2016 № 220-ЗРК «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым и признании утратившим силу Закона Республики Крым от 13.05.2015 №98-ЗРК/2015 «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и наземным электрическим транспортом в Республике Крым», Уставом городского поселения Белогорск, в целях удовлетворения социальных потребностей населения городского поселения Белогорск в качественном транспортном обслуживании, установления единых принципов организации и осуществления пассажирских перевозок.

1. Общие положения

1. Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории городского поселения Белогорск (далее – Положение) определяет организационные основы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории городского поселения Белогорск в рамках регулярных перевозок пассажиров и багажа.

2. Транспортное обслуживание населения на территории городского поселения Белогорск осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Республики Крым, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления поселения.

## 2. Основные понятия и определения

1. В настоящем Положении используются следующие понятия:

автомобильный транспорт – отрасль экономики, основной сферой деятельности которой является организация и осуществление перевозок грузов, пассажиров и багажа с использованием грузовых автомобилей, легковых автомобилей, автобусов, объектов транспортной инфраструктуры;

билет – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

карта маршрута – документ установленной формы, определяющий основные характеристики маршрута регулярных перевозок;

маршрут – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров и перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

организатор перевозок – администрация города Белогорск;

организация транспортного обслуживания – комплекс организационных, технических мероприятий, осуществляемых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом;

остановочный пункт – место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

перевозки маршрутными такси – вид регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок;

пассажир – физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира или договора бракования транспортного средства для перевозки пассажира;

перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору об организации перевозок пассажиров и багажа обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж имеющему право на его получение лицу;

путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

расписание – график, устанавливающий время и интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта.

2. Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

- 1) безопасность выполнения пассажирских перевозок.
- 2) качество транспортного обслуживания населения.
- 3) доступность транспортных услуг для населения.
- 4) гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;
- 5) сочетание муниципального регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания.
- 6) создание единой транспортной инфраструктуры.
- 7) равенство прав и обязанностей перевозчиков.
- 8) ответственность органов местного самоуправления за обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании.
- 9) контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

### 3. Полномочия уполномоченных органов местного самоуправления:

1. Полномочия органов местного самоуправления устанавливаются в соответствии с федеральным законодательством и законодательством Республики Крым.

2. Так же в полномочия органов местного самоуправления городского поселения Белогорск входит:

1) создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, Республики Крым, настоящим Положением и иными муниципальными правовыми актами городского поселения Белогорск.

2) разработка, утверждение и реализация программ развития пассажирского транспорта на территории городского поселения Белогорск.

3) проведение конкурса на право заключения договора об организации перевозок пассажиров и багажа.

4) осуществление контроля за соблюдением перевозчиками всех форм собственности условий договоров об организации перевозок пассажиров и багажа.

5) осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании в рамках действующего законодательства.

6) создание условий для привлечения перевозчиков на муниципальные маршруты регулярных перевозок, снижения стоимости провоза пассажиров и багажа, в том числе путем предоставления муниципального имущества на льготных условиях.

7) иные полномочия, не противоречащие действующему законодательству.

#### 4. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом

1. Транспортное обслуживание населения маршрутным автомобильным транспортом осуществляется путем:

открытия постоянно действующих маршрутов регулярных сообщений автомобильного транспорта;

открытия временных и сезонных маршрутов регулярных сообщений автомобильного транспорта, а также экспериментальных маршрутов;

организации регулярных маршрутных перевозок автомобильным транспортом на постоянно действующих, временных и сезонных маршрутах;

контроль за выполнением регулярных перевозок на маршрутах.

Маршруты регулярного сообщения, пролегающие на территории городского поселения Белогорск, составляют маршрутную сеть регулярного сообщения городского поселения.

2. Маршрутная сеть регулярных сообщений городского поселения Белогорск формируется и утверждается решением Белогорского городского совета в соответствии с настоящим Положением.

3. Администрация города Белогорск выступает заказчиком пассажирских перевозок и формирует заказ на выполнение перевозок пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных сообщений на территории городского поселения.

4. Основой для формирования заказа являются данные, получаемые заказчиком пассажирских перевозок при обследовании и изучении пассажирских потоков на маршрутной сети регулярного сообщения города.

Полученный в результате обследований пассажиропотоков материал служит основанием для корректировки, как общей маршрутной сети регулярных сообщений, так и отдельных маршрутов регулярных сообщений, составления расписаний движения пассажирского автотранспорта, выбора типа автотранспортных средств, распределения их по маршрутам, определения остановочных пунктов (площадок) и используется для разработки мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения.

5. Заказ на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярных сообщений размещается на конкурсной основе в установленном законом порядке.

6. Заказы на осуществление пассажирских перевозок размещаются посредством обязательного заключения договоров между заказчиком пассажирских перевозок и перевозчиком.

7. Администрация города Белогорск, по итогам конкурса среди перевозчиков на осуществление пассажирских перевозок, заключает с победителями конкурса договор на транспортное обслуживание населения.

## 5. Организация муниципальных маршрутов регулярного сообщения на территории городского поселения Белогорск

1. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах городского поселения Белогорск устанавливаются администрацией города Белогорск в соответствии с Федеральным законом и Законом Республики Крым, настоящим Положением.

2. Маршруты могут иметь разные режимы работы и подразделяться на постоянные, дополнительные, сезонные, временные и экспериментальные.

3. Решение об открытии маршрутов или об отсутствии оснований для открытий маршрута принимается постановлением администрации города Белогорск.

4. Открытие новых маршрутов осуществляется при наличии устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках после обследования организуемого маршрута.

5. Открытие маршрута регулярного сообщения осуществляется по следующей процедуре:

1) Инициатором открытия маршрутов регулярного сообщения могут выступать администрация и Белогорский городской совет, юридические и физические лица.

2) Инициатором открытия маршрута избирается трасса и составляется схема движения транспортных средств и вместе с заявкой об открытии маршрута представляется в администрацию города Белогорск.

3) Рассмотрение заявки, комиссионное обследование дорожных условий и пассажиропотока по предлагаемому к открытию маршруту проводится в течение 30 дней с момента поступления заявки при принятии администрацией города Белогорск решения о начале процедуры открытия маршрута.

4) Состав комиссии по обследованию дорожных условий и пассажиропотока утверждается постановлением администрации.

5) Результаты комиссионного обследования дорожных условий оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

6) При отсутствии оснований для открытия маршрута администрация города информирует инициатора открытия маршрута не позднее 30 дней с момента поступления заявки об открытии маршрута.

7) Открытие маршрута регулярного сообщения удостоверяется картой маршрута в соответствии с федеральным законодательством. Оформление карты маршрута инициатором открытия маршрута осуществляется в течение 30 дней после комиссионного обследования, утверждение маршрута осуществляет постановлением администрации города Белогорск в течение 10 дней с момента поступления паспорта.

8) Маршрут считается открытым по истечении 10 дней с момента утверждения паспорта маршрута постановлением администрации города Белогорск.

6. Рассмотрение вопроса об открытии маршрута регулярного сообщения уполномоченными органами осуществляется в соответствии с правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

7. Изменение маршрута регулярного сообщения производится в порядке, предусмотренном для открытия маршрута.

8. При изменении маршрута регулярного сообщения перевозчик, допущенный в установленном порядке к работе на маршруте, имеет преимущественное право на допуск к работе на измененном маршруте.

9. Закрытие маршрута регулярного сообщения осуществляется по следующей процедуре:

при наличии основания (оснований) для закрытия маршрута администрация городского поселения Белогорск по своей инициативе или по обращению заинтересованного лица (инициатора закрытия маршрута) принимает решение о начале процедуры закрытия маршрута и проводит комиссионное рассмотрение оснований закрытия маршрута;

состав комиссии по рассмотрению оснований закрытия маршрута утверждается постановлением администрации города;

результаты рассмотрения оснований закрытия маршрута оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии;

решение о закрытии маршрута или об отсутствии оснований закрытия маршрута принимается постановлением администрации города Белогорск в соответствии с решением комиссии не позднее 30 дней с момента поступления обращения заинтересованного лица;

маршрут считается закрытым и движение транспортных средств по маршруту прекращается с момента вступления в силу соответствующего постановления администрации города Белогорск по истечении 10 дней с момента обнаружения постановления.

10. Основания закрытия маршрута регулярного сообщения:

отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в перевозках;

отсутствие в маршрутной сети;

отсутствие возможности обеспечить безопасность движения.

11. Поселение должно быть информировано администрацией города об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярного сообщения не менее чем за десять дней до начала открытия, изменения или закрытия маршрута регулярного сообщения.

12. Муниципальные маршруты регулярных перевозок подлежат размещению в сети «Интернет».

13. Регистр муниципальных маршрутов формирует и ведет администрация города «Белогорск».

14. Администрация города Белогорск по согласованию с Белогорским городским советом на основании обращений юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, физических лиц вправе открыть экспериментальный (пробный) маршрут. Условия открытия пробного маршрута, срок его действия, величина тарифа и прочие устанавливаются постановлением администрации города Белогорск.

## 6. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения.

1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения достигается посредством применения тарифов и предоставлением льгот по проезду, в том числе права бесплатного проезда, установленных федеральными законами, указами и иными нормативными правовыми актами.

2. Для компенсации расходов, связанных с осуществлением регулярных перевозок с применением регулируемых тарифов и льгот по проезду пассажиров, перевозчикам предоставляются субсидии органом власти их установившим.

3. На территории городского поселения Белогорск устанавливаются маршруты регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу. Тариф разрабатывается перевозчиком на основании собственных расчетов, утверждается в договоре на осуществление регулярных перевозок на территории городского поселения Белогорск, и не может быть в одностороннем порядке увеличен в течении всего периода действия договора. Допускается индексация тарифа не чаще 1 раза в год на величину, не превышающую 25% от базовой величины тарифа по согласованию с Белогорским городским советом и администрацией города Белогорск.

4. Условиями иных договоров с перевозчиком, осуществляющим регулярные перевозки на территории городского поселения Белогорск, в том числе о передаче в аренду (концессию), безвозмездное пользование муниципального имущества на льготных условиях, может быть предусмотрено уменьшение тарифа или дифференциация тарифа для определенной категории пассажиров. В таком случае, изменения условий договора на осуществление перевозок оформляются в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации.

## 7. Организация регулярных перевозок

1. Перевозчик, допущенный в установленном настоящим Положением порядке на обслуживание муниципального маршрута регулярного сообщения, организует осуществление регулярных перевозок пассажиров.

2. К регулярным перевозкам на маршрутах регулярных сообщений автомобильным транспортом допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, удовлетворяющие требованиям по организации выполнения пассажирских перевозок, определенным действующим законодательством Российской Федерации.

3. Администрация города Белогорск рассматривает вопрос о возможности работы на маршруте регулярного сообщения каждого перевозчика при условии, что он удовлетворяет предъявляемым требованиям и имеет:

в собственности или ином законном владении подвижной состав, который по конструкции и техническому состоянию соответствует условиям работы на маршрутах регулярных сообщений, устанавливаемым заказчиком пассажирских перевозок;

в собственности или ином законном владении производственно-техническую базу для обеспечения выполнения пассажирских перевозок на маршрутах регулярных сообщений, либо заключил договор на оказание услуг по техническому обслуживанию, ремонту, почной стоянке транспортного средства, проведения медицинских обследований на период не меньше периода действия договора о транспортном обслуживании;

действующую лицензию на выполнение пассажирских перевозок;

4. Допуск (разрешение) перевозчиков к выполнению регулярных перевозок осуществляется администрацией города Белогорск на условиях проведения открытого конкурса.

5. Допуск (разрешение) перевозчика к выполнению регулярных перевозок без проведения конкурсов осуществляется на основании решения администрации города в случае:

если потребность регулярной перевозки обусловлена чрезвычайными обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее, в пределах срока, необходимого для проведения конкурса;

если объем и структура перевозок на вновь открытом маршруте регулярного сообщения не может быть определена заранее (пробные (экспериментальные) перевозки);

если перевозчик имеет преимущественное право на допуск к работе на измененном маршруте.

В перечисленных в настоящей статье случаях допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на маршрутах регулярных сообщений осуществляется сроком не более одного года (за исключением подпункта 2, для которого предельный срок осуществления перевозок без проведения конкурса не может превышать 6 месяцев и не может быть продлен).

6. Допуск (разрешение) перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на основе открытого конкурса осуществляется в случае:

открытия нового маршрута регулярного сообщения;

окончания, либо добровольного прекращения срока действия договора на осуществление регулярных перевозок с перевозчиками на маршрутах регулярных сообщений;

если перевозчик, имеющий преимущественное право на допуск к работе на измененном маршруте, отказался от заключения временного договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах регулярных сообщений.

Порядок проведения конкурса на право осуществления регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных сообщений определяется администрацией города Белогорск.

7. Допуск (разрешение) перевозчика к выполнению регулярных перевозок оформляется договором на осуществление регулярных перевозок, заключаемым между перевозчиком и администрацией города Белогорск. Договор на осуществление регулярных перевозок пассажиров может быть расторгнут по соглашению сторон и по иным законным основаниям, предусмотренным гражданским законодательством, в том числе по решению суда, а также в случае

неоднократного грубого нарушения перевозчиком условий договора, федерального законодательства и законодательства Республики Крым в сфере пассажирских перевозок, настоящего Положения, а также однократного грубого нарушения законодательства, повлекшее причинение вреда жизни, здоровью и имуществу граждан, повреждение муниципального имущества, переданного для осуществления перевозок.

1) Существенными условиями договора на осуществление регулярных перевозок и неотъемлемой его частью являются:

- а) наименование перевозчика;
- б) маршрут регулярной перевозки пассажиров и багажа;
- в) тариф на перевозку пассажиров и багажа, в т.ч. для льготных категорий граждан;
- г) местонахождение стоянки транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и багажа, в ночное время.

2) Существенные условия договора могут быть изменены только по согласованию с Белогорским городским советом.

3) Перевозки на маршруте регулярного сообщения осуществляются по расписанию, разрабатываемому перевозчиком. Расписание должно быть согласовано с администрацией города Белогорск.

4) Перевозчики вправе вносить изменения в расписание движения по согласованию с администрацией города Белогорск.

5) Перевозчик не вправе без предварительного согласования с администрацией города отменить назначенные по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения.

6) В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении независящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодно-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом администрацию города и население.

7) Заказчик пассажирских перевозок вправе обязать перевозчика внести изменения в расписание движения на маршруте регулярного сообщения, если эти изменения продиктованы чрезвычайными обстоятельствами или их невозможно было предусмотреть заранее.

8) При возникновении чрезвычайных обстоятельств договорные отношения между перевозчиками и администрацией города на обслуживаемой маршрутной сети могут быть временно приостановлены для принятия мер по ликвидации бедствий и их последствий.

9) Размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры на маршрутах регулярного сообщения осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией. Администрация города Белогорск в случаях, установленных нормативно-правовыми актами, условиями договора на организацию перевозок, вправе привлечь перевозчика к размещению и обустройству объектов транспортной инфраструктуры.

10) Администрация города Белогорск при проведении конкурса на право заключения контракта на перевозку пассажиров по сети маршрутов вправе указать в условиях конкурса необходимость финансирования и софинансирования строительства, ремонта и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также указывать на желаемый тип автобуса (транспортного средства), его вместимость, прочие характеристики, а также условия предоставления льгот и порядок их возмещения.

11) Транспортные средства, работающие на маршрутах регулярных сообщений, должны иметь внешнее и внутреннее оформление, указывающее на вид и условия выполняемых перевозок, а также таблички с надписью о наименовании маршрута и номера маршрута, устанавливаемые на переднее, правое боковое и заднее стекла транспортного средства. Допускается использование поверхности транспортного средства для размещения рекламы в соответствии с действующим законодательством.

12) Запрещается выполнение регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с администрацией города на муниципальных маршрутах регулярных сообщений.

13) Запрещается выполнять перевозки пассажиров и багажа по истечении срока действия или при досрочном прекращении договора об организации перевозок пассажиров и багажа.

14) Выполнение регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с администрацией города Белогорск и использование объектов транспортной инфраструктуры, размещенных на маршрутах регулярного сообщения, без согласования с уполномоченным органом влечет ответственность перевозчиков в соответствии с действующим законодательством.

#### 8. Обязанности перевозчика при организации регулярных перевозок:

##### 1. Перевозчик обязан:

1) Обеспечивать перевозку пассажиров и багажа по установленному маршруту и расписанию.

2) Обеспечивать соответствие вида транспортных средств виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий.

3) Обеспечивать соблюдение условий договора об организации перевозок пассажиров и багажа.

4) Обеспечивать соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной техническими характеристиками транспортного средства или правилами осуществления конкретных видов перевозок.

5) Обеспечивать диспетчеризацию работы транспортных средств на маршруте регулярного сообщения в соответствии с расписанием движения и настоящим Положением.

6) Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

7) Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения.

8) Организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

9) Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения

10) Соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей.

11) Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

12) Анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств.

13) Обеспечивать беспрепятственный допуск представителей контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения.

14) Выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов.

2. В случае использования муниципального имущества при осуществлении перевозок:

1) Беспрепятственно допускать представителей администрации города Белогорск к осмотру муниципального имущества при предъявлении служебного удостоверения, при условии, что осмотр не будет препятствовать осуществлению перевозки и соблюдению установленного расписания.

2) По письменному запросу администрации в течение 10 дней направить отчет об использовании муниципального имущества, с приложением, при необходимости, подтверждающих документов, а также направлять такой отчет ежегодно, не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным.

3) Сообщать обо всех фактах ДТП с участием муниципального имущества.

4) Бережно относиться к муниципальному имуществу, своевременно производить его текущий ремонт и техническое обслуживание за свой счет. Заблаговременно направлять заявку администрации города Белогорск на проведение капитального ремонта имущества, участвовать в составлении дефектной ведомости.

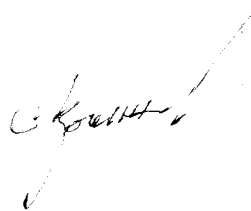
## 9. Контроль за выполнением регулярных перевозок

1. Контроль за транспортной деятельностью в соответствии с действующим законодательством осуществляется администрацией города Белогорск, органами ГИБДД, иными уполномоченными органами.

2. Перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Положения и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта в соответствии с действующим законодательством.

3. Решение администрации города Белогорск в отношении исполнения юридическими лицами и предпринимателями без образования юридического лица требований условий работы на маршрутах регулярных сообщений могут быть обжалованы в суде в порядке, установленном законодательством.

Председатель  
Белогорского городского совета



С.И.Крыжановский