



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА БЕЛОГОРСК БЕЛОГОРСКОГО
РАЙОНА
РЕСПУБЛИКИ КРЫМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

08 июля 2017 год

г. Белогорск

№ 337-П

Об утверждении Методики расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и определения ее максимального размера

Руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 3.2. статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации", Уставом муниципального образования городского поселения Белогорск Белогорского района Республики Крым, принятого решением 5-й сессии Белогорского городского совета первого созыва от 10.11.2014г №37 зарегистрированного ГУ Минюста РФ по Республике Крым и Севастополю от 12.12.14г №RU935021012014001, Администрация города Белогорск Белогорского района Республики Крым

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Методику расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и определения ее максимального размера.
2. Обеспечить размещение настоящего постановления на официальном «Портале Правительства Республики Крым» в информационной сети «Интернет» в разделе муниципальное образование Белогорск (<http://belogorsk.rk.gov.ru>).
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его подписания.
4. Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

Глава администрации города Белогорск
Белогорского района Республики Крым



А.Г. Алексеенко

Приложение
к постановлению администрации
города Белогорск Белогорского
района Республики Крым от
08 июля 2017 г. № 337-П

Методика расчета размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и определения ее максимального размера

1. Настоящая Методика разработана для расчета размера платы за пользование платными парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах местного значения на территории городского поселения Белогорск Белогорского района Республики Крым (далее - автомобильные дороги), и определения ее максимального размера.

2. Плата взимается с пользователей за услуги размещения транспортных средств на платных парковках (парковочных местах), расположенных на автомобильных дорогах (далее - парковка, парковки).

3. Стоимость пользования платными парковками должна соответствовать качеству предоставления услуг платных парковок.

4. Размер платы за пользование на платной основе парковками устанавливается постановлением администрации города Белогорск (далее - уполномоченный орган) о создании, использовании парковок на платной основе на основании расчетов, произведенных юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим эксплуатацию платных парковок, в соответствии с требованиями настоящей Методики.

5. Расчет размера платы за пользование парковками предоставляется в уполномоченный орган заинтересованным лицом вместе с документами, необходимыми для создания и использования, в том числе на платной основе, парковок.

6. Пересмотр размера платы за пользование парковками осуществляется не чаще одного раза в год на основании постановления уполномоченного органа по ходатайству юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию платных парковок, с предоставлением расчетов в соответствии с настоящей Методикой.

7. Плата за пользование платными парковками зачисляется в доход юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего эксплуатацию платных парковок, либо в дорожный фонд муниципального образования городское поселение Белогорск Белогорского района Республики Крым при организации парковок за счет его средств.

8. Плата за пользование платными парковками дифференцируется в зависимости от типа и грузоподъемности транспортных средств в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Группы и виды автотранспортных средств	Полная масса, тонн
I группа. Мотоциклы с прицепом (коляской) и без них; легковые автомобили с прицепом и без него	до 1,5
II группа. Легковые автомобили с прицепом и без него, грузовые автомобили; фургоны, трейлеры; автобусы	от 1,5 до 4,5
III группа. Грузовые автомобили, фургоны, трейлеры; автобусы, автопоезда	свыше 4,5

9. Процесс расчета размера платы за пользование на платной основе парковками состоит из следующих этапов:

- сбор и подготовка исходных данных;
- расчет величины платы за пользование платной парковкой.

9.1. Сбор и подготовка исходных данных. Для выполнения расчетов необходимы исходные данные о затратах на содержание (в том числе текущий ремонт и обустройство) одного кв. метра территории парковки в сутки, и на модернизацию (капитальный ремонт и реконструкцию) парковок. Расчет затрат на оказание услуг платной парковки за плановый период (год) (З) определяются по формуле:

$$З = P_{от} + P_{сэо} + P_{пр},$$

где:

$P_{от}$ - расходы на оплату труда работников парковки;

$P_{сэо}$ - расходы на содержание, эксплуатацию и ремонт основных средств;

$P_{пр}$ - общехозяйственные расходы, к которым относятся амортизация здания, складов, инвентаря; расходы на служебные командировки; расходы на охрану труда, услуги связи, охраны, расходы на подбор кадров; повышение квалификации работников, налоги и сборы, прочие обоснованные расходы и отчисления. Общехозяйственные расходы, включаемые в калькуляцию стоимости услуги, определяются пропорционально объему средств, планируемых к получению от оказания услуг парковок, в общей сумме доходов или иным способом, предусмотренным учетной политикой лица, осуществляющего эксплуатацию платных парковок.

При расчете затрат на оплату труда работников парковки ($P_{от}$) исходными данными является штатная численность сотрудников парковки. В состав расходов на оплату труда включаются выплаты заработной платы за фактически выполненную работу, расчет производится исходя из тарифных ставок и окладов в соответствии с принятыми в организации формами и системами оплаты труда, выплаты стимулирующего и компенсирующего характера, предусмотренные законодательством Российской Федерации, коллективным договором, трудовым договором. В состав расходов на оплату труда работников парковки входят обязательные отчисления (страховые взносы) по установленным законодательством Российской Федерации нормам на оплату труда работников, включаемые в себестоимость услуг.

К расходам на содержание, эксплуатацию и ремонт основных средств ($P_{сэо}$) относятся затраты на электроэнергию и горюче-смазочные материалы, на реконструкцию, капитальный, текущий ремонт, наладку и обслуживание основных средств и другие подобные расходы. При отсутствии нормативов расходования материалов на проведение ремонтных работ за основу могут быть приняты сведения о динамике расходов за ряд лет. Источниками исходных данных, используемых для расчета затрат, являются проектная документация, существующие расценки на выполнение необходимых видов работ, данные организаций и (или) имеющиеся фактические среднегодовые данные о затратах на содержание, ремонт, обустройство и модернизацию парковок, данные о затратах на оплату труда работников парковки и т.п.

9.2. Расчет величины платы за пользование одним машино-местом (парковочным местом) платной парковки за одни сутки (Р) осуществляется по формуле:

$$P = S \times Z \times K,$$

где:

S - площадь одного машино-места (парковочного места) платной парковки, кв. метров;

Z - затраты на содержание (в том числе текущий ремонт, обустройство, эксплуатационные расходы, оплату труда и налоговые отчисления) одного кв. метра территории парковки в сутки, рублей;

K - поправочный коэффициент, дифференцирующий размер платы за пользование платной парковкой в зависимости от типа и грузоподъемности автотранспортных средств в соответствии с таблицей 1.

Для I группы (мотоциклы с прицепом (коляской) и без них; легковые

автомобили с прицепом и без него) поправочный коэффициент составляет 1,
для II группы (легковые автомобили с прицепом и без него, грузовые автомобили;
фургоны, трейлеры; автобусы) - 2,
для III группы (грузовые автомобили, фургоны, трейлеры; автобусы, автопоезда) - 3.
Расчет величины платы за пользование одним машино-местом (парковочным местом)
платной парковки за один час ($P_{\text{час}}$) осуществляется по формуле:

$$P_{\text{час}} = P / 9,$$

где:

P - величина платы за пользование одним машино-местом (парковочным местом) платной парковки, рублей.

Рассчитанные значения размера платы (тарифы) за пользование платными парковками устанавливаются за одни сутки и один час.

Плата за пользование платными парковками взимается:

- в случае посуточной оплаты: за полные сутки вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке (парковочном месте), при этом в период отсутствия транспортного средства на платной парковке на оплаченный период (сутки) для указанного транспортного средства сохраняется свободное парковочное место;

- в случае почасовой оплаты: за полный час (при нахождении транспортного средства на платной парковке более пяти минут) вне зависимости от фактического времени нахождения транспортного средства на платной парковке, при этом плата за следующий час взимается при нахождении транспортного средства на платной парковке свыше пятнадцати минут следующего часа.

10. Максимальный размер платы за пользование парковками не должен превышать расчетной величины платы за пользование платной парковкой, рассчитанной в соответствии с пунктом 9 настоящей Методики